

ಇದರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖವಾಗಿದೆ. ಆದರೂ ನಾನು ಕೇಳುವ ಕೆಲವು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅಷ್ಟೇ ಸಾಕು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಣ ಸಹಾಯ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೆಂದು ಅವರಿಗೆ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ ೧೦ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಾ ? ಹಿಂದೆ ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಈ ರೀತಿ ಅವರು ಕೇಳಿದ್ದರ ? ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಮ್ಮ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿರುವ ಅಂಶಗಳೆಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಕೆ. ಅಬ್ದುಲ್ ಸಮದ್.—ಹಿಂದೆ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಈಸಾಂ ೧೦ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಳಿದ್ದರಿಂದ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿರುವ ಅಂಶಗಳು ೫೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಅನಂದಕುಂದ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಆಂಧ್ರ, ತಮಿಳುನಾಡು, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯಗಳ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದೇರೀತಿ ಅವರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಕೆ. ಅಬ್ದುಲ್ ಸಮದ್.—ಆಂಧ್ರ, ತಮಿಳುನಾಡು, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಾವು ಕೊಡುವಷ್ಟೇ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಅವರೂ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಕೇಳಿರತಕ್ಕ ೧೦ ಸೀಟುಗಳು ಏನಿವೆ ಅವು ರೆಸಿಡುಯಲ್ ಸೀಟ್ಸ್.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಅನಂದಕುಂದ ಹೆಗ್ಡೆ.—ನಮ್ಮ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸೀಟು ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ೫೦ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿರಬೇಕೆಂದಿದೆ. ಆ ಸೀಟುಗಳು...

SRI A. K. ABDUL SAMAD.—That is done on a reciprocal basis. It is the prerogative of the Government.

ಶ್ರೀ ಪ್ರಭಾಕರ್ ತೇಲ್ಕರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ೧೦ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸೀಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ? ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಕೆ. ಅಬ್ದುಲ್ ಸಮದ್.—ಯಾವ ಯಾವ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂಬ ವಿವರಗಳು ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ.

Life Span of Buildings Constructed by P.W.D.

152. SRI B. V. RAMACHANDRA REDDY (Varthur)—Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(a) the normal life span of buildings in the State constructed by Public Works Department;

(b) the normal life span of Roads Asphalted, Chip carpeted or concrete basements in the State constructed by Public Works Department;

(c) has it come to notice of the Government that except few roads, majority of roads have to be reconstructed within a short time due to sub-standard materials used for the construction and inefficiency in the Department;

(d) if so, the measures Government would take to standardise the normal life span of roads and buildings ?

SRI KAGODU THIMMAPPA (Minister for Public Works).—

(a) The normal life span of buildings is 60 to 100 years depending upon the specifications adopted for construction and also subject to requisite maintenance.

(b) According to the norms fixed Indian Roads Congress the normal life of different types of roads is as follows :

- | | |
|---------------------------|----------|
| (i) Asphalted chip carpet | 6 years |
| (ii) concrete roads | 30 years |

The exact life of the road depends upon the specifications adopted in the construction, design, volume and intensity of traffic.

(c) Instances of having to reconstruct any road within a short time of its completion have not arisen. Certain minor damages might have occurred here and there which are being attended to under normal repairs.

(d) The normal life span of roads and buildings is already standardised by Indian Roads Congress and National Buildings Organisation.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ “ನಿರ್ಮಾಣದ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನುಸರಿಸಿದ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯ ಆಯ್ಕೆಗೆ ಕಾಲಾವಧಿಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ೬೦ ರಿಂದ ೧೦೦ ವರ್ಷಗಳೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗಿನ ನಿಮ್ಮ ಸ್ಪೆಷಿಫಿಕೇಷನ್‌ಗಳು ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಹಿಂದಿನ ಕಾಲದಲ್ಲಿಕಟ್ಟಿರುವಂಥ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಇವತ್ತು ಶತಮಾನಗಳನ್ನು ಕಂಡಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಒಂದು ಅಂತಸ್ತು, ೨ ಅಂತಸ್ತುಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವಾಗ ನಿಮ್ಮ ಈ ಸ್ಪೆಷಿಫಿಕೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ನಮ್ಮಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನೇ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಏಕೆಂದರೆ. ಈಗ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಅಭಾವ ಬಹಳವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ನಿಯಮವನ್ನು ನುಸರಿಸಿದರೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ನಿಮ್ಮ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಶ್ರೀ ರೆಡ್ಡಿಯವರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಆದರೆ, ಇದಕ್ಕೆ ತದ್ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಫ್ಲಾಟ್ಸ್, ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್, ಹೈ ರೈಸ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್‌ರವರು ಅಪಾರ್ಥವಾಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಹೇಳಿದು ೧-೨ ಅಂತಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದು. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಹೇಳಿದ್ದು ಫ್ಲಾಟ್ಸ್, ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್, ಹೈ ರೈಸ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗೆ ಮಾತ್ರ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಎಂದರೆ ೧ ಅಥವಾ ೨ ಅಂತಸ್ತುಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಸಿಮೆಂಟ್ ಇಲ್ಲದೆಯೇ ಎಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೋ ಅಂಥ ಕಡೆ ನಿಮ್ಮ ಈ ಸ್ಪೆಷಿಫಿಕೇಷನ್‌ನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ? ಎಂದು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಇದು ಜನರಲ್ ಕ್ಲೆರೈನ್ಸ್. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಯಾವುದೇತಿಯ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಈ ಸ್ಪೆಷಿಫಿಕೇಷನ್‌ನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕಟ್ಟು

ತಾಬ್ರೆ. ಆದರೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಇಂಥ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಇಂಥ ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್‌ನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ನಾವು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಮೊದಲನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರಿ. ಆದರೆ, ನನ್ನ ಎರಡನೇ ಪ್ರಶ್ನೆ The normal life span of Roads ಅಂತ ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ according to the norms fixed by the Indian Roads Congress ಅಂತ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಏತಕ್ಕೆ ಸ್ವಾಮಿ, ಇದನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಾಕ್ಟಿಕಲ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪೀರಿಯನ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅವರು ಕೆಲವು ಗೈಡ್ ಲೈನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಗೈಡ್ ಲೈನ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್‌ನ್ನು ಅಡಾಪ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಯಸ್ಸು. ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಯಾವರೀತಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ the normal life span of building is ಅಂತ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಅನುಭವದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದೇರೀತಿ ಅನುಭವದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆಯೇ the normal life span of Roads is ಅಂತ ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ ? According to the norms fixed by the Indian Roads Congress ಎಂಬುದನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ತರಬೇಕಾಗಿತ್ತು ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಈ ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್‌ನ್ನು ನಾವು ಅಡಾಪ್ಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.—ನೀವು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಆಸ್ಪಾಲ್ಟ್ ಜೆಬ್ ಕಾರ್ಪೆಟ್‌ಗೆ ೬ ವರ್ಷ, ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರೋಡ್ಸ್‌ಗೆ ೨೦ ವರ್ಷ ಆಯಸ್ಸು ಇರುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇಷ್ಟು ವರ್ಷ ಆ ರಸ್ತೆಗಳು ಬಾಳಿಕೆ ಬರುತ್ತಿವೆಯೇ ? ಹೊಸ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದರೆ ಕೇವಲ ೫-೬ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲೇ ಅವುಗಳ ಆಯಸ್ಸು ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ. ಅದರಮೇಲೆ ನೀವು ಮತ್ತೆ ಏನೂ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದಮೇಲೂ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಒಂದು ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಿದರೆ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಅದಕ್ಕೆ ಹೇಗೆ ಸುಣ್ಣ ಬಣ್ಣ ಹೊಡೆಯುತ್ತೇವೋ ಅದೇರೀತಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಯಸ್ಸು ೬ ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ೬ ತಿಂಗಳ ಕಾಲ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಜನರಲ್ ಆಗಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕಿಂತ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಕೇಳಿದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ಸಿರಿಗಂಪುವಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ವರದಿಯನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಂಡು ನೋಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ B.V. RAMACHANDRA REDDY.—‘Condition of the road shows the culture of the nation.’ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೭೦ ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಡಾಂಬರ್ ಮತ್ತು ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಹಾಕಿದ ರಸ್ತೆಗಳಿರುತ್ತವೆಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತೀರಿ, ಮತ್ತು ಇವುಗಳ ಆಯಸ್ಸು ೬ ವರ್ಷಗಳೆಂದೂ ಕೂಡ ಹೇಳಿರುತ್ತೀರಿ. ವರ್ಷಕ್ಕೆ ೫ ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಸಮಯಾತ್ಮವೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ೫೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನೀವು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ೧೭ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ, ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಇರುವ ಕಂಡಿಷನ್ ಸುಧಾರಿಸಲಿಕ್ಕೆ, ಪುನರ್ ಬೇವ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಐವತ್ತು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟು ೭೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹೊಂದ

ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವರ್ಷದ ಬಡ್ಡೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ತುಂಬುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡು ತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರೋಡ್ ಲೆನ್ಸ್ ಈಗಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಅದರ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ೪೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ಸಾರಿ ೧೯ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ದೊರೆತದ್ದರಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾಯಿತು. ೪೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಗಳು ದೊರೆತರೆ ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಇಡಬಹುದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಆಯಸ್ಸು ಪ್ರಮಾಣ ಹೀಗೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವಾಗ ನಿರ್ಮಾಣವಾಯಿತು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರಸ್ತೆಗೂ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಂತೆ ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ. ನೀವು ಹೇಳಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಆಯಸ್ಸಿನೊಳಗೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಕಿತ್ತು ಹೋಗಿದ್ದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆಯೇ? ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಶಿಷ್ಟ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವರಮೇಲೆ ಏನಾದರೂ ಲೋಪದೋಷಗಳು ಕಂಡುಬಂದಾಗ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಇದರಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನೇ ಹುಡುಕ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಇದೆ. ಒಂದು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದಮೇಲೆ ಅಂಥ ಲೋಪದೋಷ ಗಳು ಇದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ರಸ್ತೆ ಯಾವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದರೆ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆಲ್ಲ ದಾಖಲೆಗಳು ಇವೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದಾಗ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇಂಟೆನ್ಸಿಟಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಬಸ್ ಓಡಾಡುತ್ತಿರ ತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಎರಡು ಮೂರು ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡಾಡುವಂತಾದರೆ ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಬರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇರುತ್ತದೆ. ಏತಕ್ಕಿಂತ ಈವತ್ತಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನಾಳೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಾ ಹೋದ ಹಾಗೆಲ್ಲ ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಆಗುವುದು ಸಹಜ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರತಿವರ್ಷ ರಿವ್ಯೂ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ರಿವ್ಯೂ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಲೋಪದೋಷಗಳು ಇದ್ದರೆ ಅದರಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತು ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಹೆಚ್ಚಾದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ರಸ್ತೆಗಳ ಆಯಸ್ಸು ಇಷ್ಟೇ ಇರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇಂಟೆನ್ಸಿಟಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ೬ ವರ್ಷಗಳು ಪೂರೈಸಲೇ ಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಎರಡು ಬಸ್‌ಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಓಡಿದಾಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಅವುಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಯಲ್ಲಿ ೧೦ ಟನ್ ವೈಟ್ ಲೋಡ್ ಸಾಗಿಸು ತ್ತಿದ್ದುದು ಈಗ ೨೦ ಟನ್ ವೈಟ್ ಲೋಡ್‌ನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣ ವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಲಮಿತಿಯೂ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸ್ಟೆಪಲ್ ರಿಪೇರಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಶೀರಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಸ್ವಾಮಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಆಯಸ್ಸು ೬೦ ವರ್ಷಗಳೆಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾರೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ೧೫೦ ವರ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಯಾರ ತಲೆಯಮೇಲಾದರೂ ಬಿದ್ದಮೇಲೆ ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡು ತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೇಳಿದ್ದರೆ ಮಂಜೂರಂ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

SRI PRABHAKAR TELKAR.—Sir, the condition of the roads on the border has become worse though they have been repaired as specified by the Indian Road Congress. If you just pass through, in a car on the borders of Tamil Nadu, Uttara Pradesh etc., you will immediately say that the roads are of Karnataka. The roads have become so worse, near our borders. Will the Government take action to see that they are made pucca roads and they are maintained as per the requisite specifications?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಬಾರ್ಡರ್‌ಗಳು ತೀರ ಕೆಟ್ಟಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ. ಈವತ್ತಿನ ದಿವಸ ತಮಿಳುನಾಡು, ಆಂಧ್ರ, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದಂತೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಬಾರ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಗಳು ತೀರ ಕೆಟ್ಟಿದೆ. ಅಂಥ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿಮಾಡಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಲೋನ್ ಅಸೈಸ್‌ನ್ನು ಇದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ನಾವೂ ಕೂಡ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ನಾವು ನೆರವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನೆರವು ಬಂದ ತಕ್ಷಣವೇ ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿ ೧೨ ವರ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ಕೂಡ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪುನಃ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಳ್ಳದಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಯಾವುದು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ದೊಡ್ಡ ಬಳ್ಳಾಪುರದ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಿಂದ ೧೬ ಮೈಲಿ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ದೊಡ್ಡ ಬೆಳವಂಗಲದಿಂದ ಅರುಣಿವರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆ, ಶ್ರೀಮಾನ್ ವಿರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲರವರು ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಾಗ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಂಥ ರಸ್ತೆ ತೀರ ಕೆಟ್ಟಿದೆ. ಇದುವರೆಗೂ ರಿಪೇರಿ ಕಾರ್ಯ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ರಸ್ತೆ ತೀರ ಕೆಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರೆಡ್ಡಿ.—ರಾಜ್ಯದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದಲೂ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಜನರು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ intensity of traffic ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ವೆಚ್ಚವೂ ಕೂಡ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದ ಜನರು ಬರುವುದರಿಂದ ಜಾಸ್ತಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

Female population in the State

189: **SRI P.N. REDDY (Malur) and SRI J.M. REDDY (Mulbagal)**—Will the Minister of State for Women and Children Welfare be pleased to state:—

(a) the number of female population in the State (District wise particulars to be furnished);